

Ongevallen registreren

Als er op zee bij u aan boord een arbeidsongeval gebeurt, is de kans groot dat u verplicht bent dit ongeval direct telefonisch moet melden bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT, de vroegere Scheepvaartinspectie). Een meldingsformulier is niet meer nodig, maar daarmee mist de vloot een goede systematiek om risico's in beeld te krijgen en daarop preventieve actie te ondernemen.

Telefonisch melden ongevallen

Ongevallen aan boord van zeeschepen moeten telefonisch worden gemeld via telefoon 088 489 00 00. De mogelijkheid om een ongeval schriftelijk te melden is komen te vervallen. Dat is omdat op schriftelijke meldingen niet altijd adequaat gereageerd kan worden, terwijl de overheidsdiensten dat wel graag willen. Wanneer de ILT behoefte heeft aan meer gegevens, dan wordt contact met u opgenomen. In dat geval kan ILT alsnog verzoeken om schriftelijk ook een melding te doen.

Toepassing

Het formulier 'eerste melding' wordt kort na het incident verzonden. Wanneer het een melding plichtig incident is of een voorval dat leerzaam is voor de vloot, dient de schipper het formulier 'tweede melding' in te vullen. Ook kunt u deze formulieren gebruiken als leidraad bij het omschrijven van ongevallen uit het verleden, wat één van de onderdelen is van [de RI&E-rapportage die de kotters in het kader van het ILO-Verdrag \(C188\) moeten laten opstellen](#).

We verzoeken u om bij een (bijna-)ongeval deze formulieren te gebruiken om knelpunten in de veiligheid aan boord kenbaar te maken. Dit kunt u dan mailen of sturen naar secretariaat@vissersbond.nl of naar info@visned.nl. U kunt uw formulieren ook per post sturen naar Nederlandse Vissersbond, Postbus 64, 8300 AB Emmeloord of VisNed, Postbus 59, 8320 AB Urk.

Overigens kan de ILT u alsnog vragen om een schriftelijke melding op te stellen als de inspectiedienst daartoe aanleiding ziet.

Arbidsongeval vastleggen en melden

Met het wegvallen van het formulier mist de vloot een goede systematiek om risico's in beeld te krijgen en daarop preventieve actie te ondernemen. Zowel voor de inventarisatie als de evaluatie is een gestandaardiseerde manier om (bijna-) ongevallen vast te leggen onmisbaar. Daarom zijn de formulieren (het formulier eerste melding ongeval en het formulier tweede melding ongeval) alsnog beschikbaar gesteld voor de kotters, met het dringende verzoek hiervan gebruik te maken. De Stichting Sectorraad Visserij onderzoekt de mogelijkheid om hiervoor een centraal meldpunt in te stellen.

Overzicht meldingsplicht

Soort ongeval	Gevolg	Wanneer melden	Melden bij	Medling door	Wetgeving
arbeidsongeval	- de dood - blijvend letsel - ziekenhuisopname	direct	ILT	werkgever	artikel 9 Arbeidsomstandighedenwet
Tijdens de reis voorgekomen averij / ongeval		na binnenkomst	ILT	schipper	Artikel 9 lid 2 Schepenwet
schadevaring of ander voorval	(mogelijke) schade die van invloed is op veiligheid schip	zo spoedig mogelijk	ILT en klassenbureau	schipper	artikel 67 Schepenbesluit
scheepvaart incident of ongeval			OVV	schipper en/of eigenaar	artikel 9 Besluit Onderzoeksraad voor veiligheid (ILT meldt incident / ongeval ook bij OVV)

Naast de bovengenoemde verplichtingen, is er op grond van artikel 353 van het Wetboek van Koophandel een verplichting tot het opstellen van scheepsverklaringen bij een notaris. Voor alle in de tabel genoemde verplichtingen geldt dat het niet nakomen van de verplichtingen strafbaar is.

