



## Bijlage Voorbereiding voor Jaarlijkse inspecties

Onderstaande items zullen tijdens de jaarlijkse inspecties worden beoordeeld. Het is de bedoeling dat u deze items daar waar dat mogelijk is vooraf controleert op hun staat, keuringsdata en functioneren en waar nodig herstelt.

### **Arbo/tuigage**

- Periodieke inspectie laad- en losgerei en hijsmiddelen door een bevoegd persoon
- WLL (Work Load Limit) vermelden op laad- en losgerei. Register van laad & losgerei bijgewerkt en afgetekend
- MOB-boot kraan, reddingsboten/davits, vloten kraan moet in goede conditie zijn en werkend
- Noodstoppen vislier en hulplieren testen
- Controle van draden; Let op vleeshaken, corrosie en breuken
- Controle van sluitingen en ogen blokken; geen slijtage meer dan 10%
- Controle op slijtage van lummels (leuters) van de gieken
- Vislier; controleren op lucht lekkage en/of hydrauliek olie lekkage en bandremmen
- Relingwerk en trappen dienen in goede staat te zijn
- Jaarlijkse keuring valbeveiliging
- Risico Inventarisatie & Evaluatie (R.I.&E) aan boord. Bij aanpassing in bijvoorbeeld vismethode dient RI&E aangepast te worden
- Afschermingen van toegangen tot ruimen en pakkenliften plaatsen
- Gangbaarheid van de waterloospoorten controleren

### **CFK (koel- en vriesinstallatie)**

- Periodieke keuring koel installatie door STEK erkend bedrijf
- Controle alarmeringen koelinstallatie en sensoren in de diverse ruimtes
- Ammoniak/Co2 installatie; onderhoud uit te voeren volgens instructie van fabrikant. Veiligheidsmiddelen en alarmeringen testen en keuren

### **Droogzetting (2 x per 5 jaar)**

- Inspectie van het onderwaterschip; inclusief schroefas, afdichting, roerwerk
- Visuele inspectie buitenboordafsluiters (Zeeinlaat en overboord)
- Conditie brandwerende isolatie (schotten, trappen, nooduitgangen)
- Controle waterdichtheid van luiken en deuren (knevels, scharnieren, rubber)
- Goede werking van de ankerlier controleren
- Inwendige inspecties van de zichtbare constructie (zonder het openen van tanks)

### **Schroefas (1 x per 3 jaar)**

- Vetgesmeerde schroefas; dient elke 3 jaar gecontroleerd te worden (de schroef demonteren, overige onderzoeken in overleg met inspecteur ILT)

## **Motorkamer**

- Het testen van de volgende items:
  - (Nood) brandbluspompen
  - (Nood) generatoren
  - SOS-afsluiters
  - Hoofd- en noodstuur inrichting
  - Zelfsluitende deuren
  - Scheidingsafsluiter hoofd brandblusleiding
  - Afstand bedienbare afsluiters
  - Noodverlichting
  - Noodstoppen
  - Testen van alarmeringen van motoren en machinekamer
- Afscherming controleren van draaiende delen en pluspolen
- Isolatie van uitlaatgassenleidingen en ketels controleren
- Controle van gas- en zuurstofcilinders, las apparatuur en meetapparatuur (gas, zuurstof en analysers)
- Machinekamer bilges dienen schoon en olievrij te zijn
- Brandstof-, smeerolie- en waterinstallaties controleren op lekkages
- Brandkleppen (binnen/buiten) gangbaar maken
- Proeflenzen in bijzijn inspecteur ILT
- Vlamdovend gaas in ontluchtingspijp brandstoftanks nazien

## **Vaste Brandblusinstallatie**

- Jaarlijkse keuring laten uitvoeren door een brandbeveiligingsfirma van de vaste brandblusinstallatie van machinekamer, kombuis, thermische olieketel en noodgeneratorkamer (indien aanwezig). Uit te voeren werkzaamheden afhankelijk van blusmiddel (Co2, FM 200, Novec 1230 etc.)

## **Nautische Uitrusting**

- Keuringsdatum en aantallen controleren van de uitrusting:
  - Medische uitrusting (inclusief zuurstofkoffer)
  - Vuurpijlen
  - Lampjes overlevingspakken en zwemvesten
  - Reddingsvlotten (Inclusief HRU's)
  - Brandblussers
  - Lijnwerp toestellen
  - Brandweeruitrusting
  - Boeilichten/rooksignalen
  - Inventaris MOB-boot
  - Magnetisch kompas
  - Bemanningpapieren; monsterboekje, medische keuringen, vaarbevoegdheidsbewijzen
  - Radio installatie; jaarlijkse keuring laten uitvoeren door erkende deskundige (rapport dient aan boord te zijn)
- Controleren van de goede werking van:
  - Scheepshoorn
  - Navigatieverlichting (incl. NUC en aanvullende visverlichting)
  - Algemeen alarm, wachalarm (inclusief doormelding), brandalarm
  - Noodverlichting

- Nautische boekwerken: zeekaarten (vaargebied en aanloophavens), Colreg, IAMSAR (vol. III), Int. Seinboek, getijtafels, almanak, pilots, lichtenlijst etc.
- Boekwerken zoals: RI&E, SOPEP, Vuilbeheersplan, logboeken CFK, oliejournaal etc., scheepscertificaten en bemanningsdocumenten beschikbaar voor inzage
- Reinheid van kombuis en verblijven. Veiligheidscontrole t.a.v. gebruik elektrische apparatuur in verblijven
- Nooduitgangen zijn niet geblokkeerd

### **Jaarlijkse oefeningen**

- Brand- en sloepenrol
- Man overboord oefening/ Markus lifenet oefening (indien van toepassing)
- Demonstratie/instructie strijkbaar vlot
- Evacuatie oefening afhankelijk van koelmiddelen die gebruikt worden

### **Hellingproef**

- Stabiliteit dient gecontroleerd te worden bij grote scheepswijzigingen, hermotorisering of wijziging in de vismethode.
- Wijzigingen aan het schip dienen gemeld te worden bij ILT m.b.v. het formulier "Wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode" op de website [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)
- Elke 10 jaar dient er een controle hellingproef te worden uitgevoerd

Dit is een publicatie van

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
**Ministerie van Infrastructuur en Milieu**

### **Rijksinspectiekantoor**

Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW Zwijndrecht

Postbus 16191 | 2500 BD Den Haag

Telefoon 088 489 00 00

E-mail [visserij@ILenT.nl](mailto:visserij@ILenT.nl)

Website [www.ILenT.nl](http://www.ILenT.nl)