



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Versie 1.0

Het Internationaal Verdrag aangaande de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van personeel van vissersschepen (STCW F-verdrag) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Vragen & Antwoorden (Q & A's)

Inleiding STCW F:

In de sector visserij gaat op het gebied van opleiding en training van personeel van vissersschepen het nodige veranderen. Dit heeft te maken met de implementatie van het internationale STCW F-Verdrag (het Internationaal Verdrag aangaande de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van personeel van vissersschepen) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

Het verdrag beoogt de veiligheid van mensen, zaken en het mariene milieu te bevorderen, door een aantal minimumeisen te stellen aan de opleiding, de ervaring en de lichamelijke conditie van de bemanning van vissersvaartuigen. Het verdrag is de tegenhanger van het bekende STCW-verdrag, dat van toepassing is op de handelsvaart.

De ratificatie van het verdrag heeft nu geleid tot een herziening van de Nederlandse visserijregelgeving. De aangepaste regelgeving treedt per 1 april 2019 in werking. Deze wijziging is tot stand gekomen na goed overleg met sociale partners in de bedrijfstak zeevisserij: CNV Vakmensen, VisNed, de Nederlandse Vissersbond, de Redersvereniging voor de Zeevisserij, de Stichting Sectorraad Visserij, Stichting LIFE platform Nederland, NetViswerk.

De uitvoering van het STCW F-verdrag leidt tot een aanpassing van de opleidingseisen waaraan voldoen moet worden, voordat men kan varen aan boord van een vissersvaartuig. Middels een zogenoemd vaarbevoegdheidsbewijs voor de zeevisserij wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de gestelde eisen. Overigens geldt daarbij dat een groot deel van de bepalingen uit het STCW F-verdrag al waren opgenomen in de Nederlandse wetgeving. De opleidingen en trainingen waren al van een hoog niveau. In die zin verandert er niet heel veel.

In de praktijk zijn er wel vragen aangaande de consequenties van de uitvoering van het STCW F-verdrag. Hieronder treft u een lijst aan van veel voorkomende vragen, voorzien van antwoorden. Deze vragen zijn tot stand gekomen na overleg tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) inclusief de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), KIWA Register en de sociale partners in de sector zeevisserij. Via de ILT website (www.ilent.nl), via de website van KIWA Register (kiwaregister.nl) en via de websites van de betrokken sociale partners kunt u hiervan kennis nemen.

Vragen & Antwoorden

A. *Vragen over het vaarbevoegdheidsbewijs (vbb):*

Inleiding:

A1. Tot wanneer is het vbb geldig dat is afgegeven voor 1 april 2019?

Een vbb dat afgegeven is op basis van de visserijregelgeving van voor 1 april 2019 blijft zijn geldigheid behouden. De geldigheidsduur van een vbb is maximaal 5 jaar.

A2. Verandert het vbb voor vissersschepen na 1 april 2019?

Nee, het vbb voor vissersschepen verandert inhoudelijk over het algemeen niet. Enkele functie-omschrijvingen en beperkingen veranderen wel per 1 april 2019. Om na te gaan welke functie-omschrijvingen wijzigen, verwijzen wij u naar de brief van KIWA Register inclusief bijlage die naar alle houders van een vaarbevoegdheidsbewijs is gestuurd. Ook kunt u deze informatie raadplegen via:

<http://www.kiwaregister.nl>

A3. Ik vaar op een klein vissersvaartuig (lengte minder dan 12 meter). Verandert er iets na 1 april 2019, moet ik nu een vaarbevoegdheid aanvragen?

Een vaarbevoegdheid wordt niet vereist. Wel dienen vissers aan boord van deze kleinere schepen te beschikken over het certificaat basisveiligheid voor vissers en zij moeten medisch gekeurd worden.

B. *Vragen over trainingen:*

B1. Wat verandert er aan de veiligheidstraining basisveiligheid voor vissers (Basic Safety Training Fishery)?

Iedere visser, dus ook een gezelschap, dient de training basisveiligheid voor vissers te volgen. De training is specifiek gericht op werkzaamheden aan boord van vissersvaartuigen en omvat o.a. elementen van eerste hulp, overleven op zee, persoonlijke veiligheid, brandpreventie en brandbestrijding.

B2. Ik heb de 'oude' training basisveiligheid vissersvaartuigen gedaan, moet ik nu de nieuwe training gaan doen?

Nee, dat hoeft niet want het certificaat van de 'oude' training basisveiligheid vissersvaartuigen voldoet ook. In de zeevisvaartsector geldt momenteel geen herhalingsverplichting voor de training basisveiligheid vissersvaartuigen. In de handelsvaartsector geldt wel een herhalingsverplichting voor veiligheidstrainingen. Alhoewel het dus niet verplicht is om de training basisveiligheid vissersvaartuigen te herhalen, is het advies dit wel te doen.

B3. Wat verandert er aan de veiligheidstrainingen reddingmiddelen (Proficiency in Survival Craft) en brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting)?

Voor bepaalde functies zijn deze trainingen verplicht. Het gaat om een eenmalige trainingsverplichting. In de meeste gevallen geldt dat de training tijdens de opleiding is gedaan (bv. in het kader van de SW4 opleiding). U kunt nagaan in het overzicht op de website van KIWA welke trainingen voor uw functie vereist zijn.

<https://www.kiwaregister.nl/nieuws/archief-2019/nieuwe-visserij-wet-en-regelgeving-per-1-april-2019>.

Zodra een overstap wordt gemaakt naar een andere maritieme sector, zoals de handelsvaart, dan moet er rekening mee gehouden worden dat er wel een 5-jaarlijkse herhalingsverplichting van toepassing is, in het kader van deze trainingen.

B4. Hoe lang zijn mijn certificaten geldig?

De certificaten die worden afgegeven na het volgen van trainingen in de zeevisvaartsector zijn onbeperkt geldig. De enige uitzondering betreft de certificaten die worden afgegeven na het volgen van medische trainingen (zie onderdeel D.) en het certificaat dat wordt afgegeven na de verplichte medische keuring. Dat laatste certificaat wordt een 'geneeskundige verklaring zeevaart' genoemd en kent een maximale geldigheidsduur van 2 jaar. In het onderdeel A is aangegeven dat het vaarbevoegdheidsbewijs maximaal 5 jaar geldig is.

C. Vragen over visserij opleidingen:

C1. Ik volg nu een visserij opleiding. Voldoet die opleiding aan de nieuwe STCW F-eisen?

Het MBO visserij onderwijs voldoet aan de eisen van het STCW F-verdrag.

D. Vragen over medische trainingen:

D1. Wat verandert er op het gebied van de certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord?

Er verandert niets op dit gebied. Deze eisen waren al van toepassing.

D2. Voor wie is het certificaat medische eerste hulp aan boord (Medical First Aid) en medische zorg aan boord (Medical Care) bedoeld?

De trainingen medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord zijn van toepassing binnen de koopvaardij, de visserij en de zeilvaart. De schipper/kapitein en, indien deze taak is gedelegeerd, tevens degenen die verantwoordelijk zijn voor de medische hulp aan boord, dienen te beschikken over beide certificaten. In een aantal gevallen kan worden volstaan met het certificaat medische eerste hulp aan boord, bijvoorbeeld op vissersschepen op reizen in een beperkt vaargebied. De reden hiervoor is dat in het geval van een calamiteit medische ondersteuning vanaf de wal beschikbaar kan zijn.

D3. Hoe zit het met de geldigheid van de certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord?

De certificaten hebben een geldigheidsduur van ten hoogste vijf jaar. Die herhalingsverplichting gold ook al in de situatie vóór 01 april 2019.

E. Vragen over het monsterboekje

E 1. Wordt er nog iets veranderd aan het monsterboekje? Hoe zit het met mijn huidige monsterboekje?

Nee, de herziening van de visserijwetgeving leidt niet tot aanpassingen van het monsterboekje. Op de website van KIWA Register treft u meer informatie aan.

<https://www.kiwaregister.nl/visserij/monsterboekje/>

F. Vragen in relatie tot trainingsinstituten

F1. Hoe krijg ik als trainingsinstituut een erkenning of goedkeuring (voorheen "Letter of Recognition") van de ILT voor een training?

Het proces voor het aanvragen van een erkenning of goedkeuring van een training is ongewijzigd. Dit proces is terug te vinden op de ILT website.

(http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/opleidingsinstituten/vereiste_documenten/)

F2. Hoe weet ik of een trainingsinstituut wel erkend is door de ILT?

Op de ILT website wordt een overzicht geboden van de door ILT erkende trainingen. Daar staat ook bij vermeld welke trainingsinstituten deze trainingen geven.

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/trainingsinstituten>