

# VIST IK HET MAAR!

## DE SLEIPNIR

HET GROOTSTE KRAANSCHIP TER  
WERELD WISSELT TUSSEN TWEE  
BRANDSTOFFEN: LNG EN MGO.

HET SCHIP IS UITGERUST VOOR DE  
TOEKOMST EN MAAKT GEBRUIK VAN  
ALLERLEI SYSTEMEN OM DUURZAMER  
TE ZIJN.

### TYPE SCHIP

De Sleipnir is een 'kraanschip' gemaakt om extreem zware ladingen te tillen, te verplaatsen en te installeren. Het schip van Heerema van 220m lang, 102m breed is sinds 2019 in de vaart. Het schip kan zich half laten afzinken en heeft twee kranen, waarvan elke kraan 10.000 ton kan tillen.

### HEEREMA MARINE CONTRACTORS

Heerema is meer dan 55 jaar werkzaam in de offshore sector. De gehele keten is hun werkterrein, van ontwerp tot complete installatie en het uiteindelijk weer verwijderen van platforms en installaties.



Figuur 1: De Sleipnir op zee. Bron: Heerema.

## TWEE SOORTEN BRANDSTOF

De Sleipnir heeft een vermogen van totaal 96 MW, verzorgt door 12 motoren van elk 8 MW. De Sleipnir haalt, zonder assistentie van sleepboten, een snelheid van 10 knopen.

De Sleipnir heeft een zogeheten 'Dual Fuel Engine'. Dit wil zeggen dat het schip op twee brandstoffen kan varen en snel en gemakkelijk kan overschakelen van de ene op de andere brandstof. De Sleipnir vaart op LNG of MGO.

Vloeibaar aardgas (LNG) of heeft een aantal voordelen. Het kan de CO2 uitstoot verminderen met 20%, afhankelijk van de productie van de brandstof, en SOx, NOx en fijnstof emissies verminderen met 90-95%.

## BRANDSTOFBESPARING

- enkel LED verlichting.
- een systeem om koude- en restwarmte terug te winnen als energie.
- slimme maatregelen/instructies voor de bemanning hoe het schip zo efficiënt mogelijk bevaren kan worden vastgelegd in procedures.



De Sleipnir tijdens de installatie van de 15300 ton zware Leviathan topside. Dit was een wereld record voor het zwaarst getilde gewicht door een kraanschip. Bron: Heerema.

## OPLOSSINGEN

### BUBBEL GORDIJNEN

Bij werkzaamheden van de Sleipnir kan geluid vrijkomen. De Sleipnir kan bubbel-gordijnen produceren om de werkzaamheden heen. De geluidsgolven van de werkzaamheden worden gebroken door de overgang van water-lucht-water. Het resultaat is minder hard geluid, wat voor de bescherming van het mariene leven is.

### BIO-AFBREEKBARE OLIE

Bij sommige werkzaamheden van de Sleipnir komt (smeer)olie in aanraking met de mariene omgeving. Bij dat werk schakelt de Sleipnir over naar bio-afbreekbare olie.

### WALSTROOM

Voor een schip van deze grootte is een walstroom-aansluiting alles behalve 'normaal'. De Sleipnir kan aan de walstroom en voorkomt daarbij het gebruik van de motoren als het aan de kade ligt.

### LINKS

De Sleipnir komt aan in Rotterdam, zie [hier](#) voor een korte video.