

**VIST
IK HET
MAAR!**

DE ECSD 650

EEN BAGGERWERKTUIG
VOLLEDIG OPEREREND OP
ELEKTRICITEIT.

BAGGERWERKTUIG

De ECSD 650 is een baggerwerktuig zonder voorstuwning. Een ander schip brengt de ECSD 650 naar locatie. Technisch gezien is het dus geen schip. Dit heeft de ontwerpers ruimte gegeven om volledig op het baggeren te focussen en dit zo energie-zuinig mogelijk te doen.

DAMEN SHIPYARDS

Damen scheepsbouw is al sinds 1927 schepen aan het ontwerpen, bouwen, onderhouden en repareren.



AANDRIJVING

In het baggerschip staat een baggerpomp. Deze baggerpomp wordt met elektrische motoren aangedreven in plaats van dieselmotoren of zelfs dieselelektrische motoren. De elektriciteit wordt geleverd door middel van kabels. Deze kabels worden verbonden met het lokale elektriciteitsnet, maar het kan ook geleverd worden van de wal of zelfs (in de toekomst) van een windpark of zonnepark.

Doordat elektriciteit toegeleverd wordt stoot de baggeraar zelf geen emissies uit. Het is dan afhankelijk van waar en hoe elektriciteit is opgewekt hoe schoon de baggeraar opereert.

Door de elektrische aandrijving is het geluid enorm verminderd waardoor de baggeraar nu geschikt is voor dichtbevolkte en kwetsbare gebieden.

MODULAIR ONTWERP

De ECSD 650 is modulair ontworpen. Het baggerwerktuig is in verschillende pontons ingedeeld. Voor de ECSD is de meest belangrijke reden voor modulair ontwerp transport. Dit soort baggerwerktuigen worden over de hele wereld getransporteerd, ook in gebieden met minder ontwikkelde infrastructuur. Het baggerwerktuig kan dan in losse pontons vervoerd worden en worden samengesteld en voor deze industrie is dat een enorm voordeel.



De elektrische motor die de hydraulische lieren aandrijft. Bron: Damen Shipyards.



De elektrische motor die de baggerpomp aandrijft.

Bron: Damen Shipyards



Het voordek van alle hydraulische lieren.

Bron: Damen Shipyards



De snijkopzuiger van de ECSD 650. Bron: Damen Shipyards